

**CODIGOS DE INCIDENTES RECOGIDOS POR EL ANEXO IB DEL REGLAMENTO 1360/2002 Y QUE
 TODOS LOS TACOGRAFOS DE PRIMERA GENERACION DEBEN DE CUMPLIR (ESTO ES VU
 ACTIVADAS ENTRE EL 1 DE MAYO DE 2006 HASTA 1 DE OCTUBRE DE 2012).**

2.54. EventFaultType

Código que califica un incidente o un fallo.

EventFaultType ::= OCTET STRING (SIZE(1))

Asignación de valor:

'0x'H	Incidentes de carácter general,
'00'H	No hay más información,
'01'H	Inserción de una tarjeta no válida,
'02'H	Conflicto de tarjetas,
'03'H	Solapamiento temporal,
'04'H	Conducción sin tarjeta adecuada,
'05'H	Inserción de tarjeta durante la conducción,
'06'H	Error al cerrar la última sesión de la tarjeta,
'07'H	Exceso de velocidad,
'08'H	Interrupción del suministro eléctrico,
'09'H	Error en datos de movimiento,
'0A'H . . '0F'H	RFU,
'1x'H	Intentos de violación de la seguridad relacionados con la unidad intravehicular,
'10'H	No hay más información,
'11'H	Fallo de autenticación del sensor de movimiento,
'12'H	Fallo de autenticación de la tarjeta de tacógrafo,
'13'H	Cambio no autorizado del sensor de movimiento,
'14'H	Error de integridad en la entrada de los datos de la tarjeta
'15'H	Error de integridad en los datos de usuario almacenados,
'16'H	Error en una transferencia interna de datos,
'17'H	Apertura no autorizada de la carcasa,
'18'H	Sabotaje del hardware,
'19'H . . '1F'H	RFU,
'2x'H	Intentos de violación de la seguridad relacionados con el sensor,
'20'H	No hay más información,
'21'H	Fallo de autenticación,
'22'H	Error de integridad en los datos almacenados,
'23'H	Error en una transferencia interna de datos,
'24'H	Apertura no autorizada de la carcasa,
'25'H	Sabotaje del hardware,
'26'H . . '2F'H	RFU,
'3x'H	Fallos del aparato de control,
'30'H	No hay más información,
'31'H	Fallo interno de la VU,
'32'H	Fallo de la impresora,
'33'H	Fallo de la pantalla,
'34'H	Fallo de transferencia,
'35'H	Fallo del sensor,
'36'H . . '3F'H	RFU,
'4x'H	Fallos de las tarjetas,
'40'H	No hay más información,
'41'H . . '4F'H	RFU,
'50'H . . '7F'H	RFU,
'80'H . . 'FF'H	Específicos del fabricante.

« ! AЛ Conflicto de movimiento del vehículo».

8.2. La línea « "0A" H"0F" H RFU,» del punto 2.54 se sustituye por:

« "0A" H	Conflicto de movimiento del vehículo,
"0B" H"0F" H	RFU,»

**CODIGOS DE INCIDENTES ANEXO 1C REGLAMENTO UE 2016/799 QUE TODOS LOS
TACOGRAFOS DE TERCERA GENERACION DEBEN DE CUMPLIR (ESTO ES LAS VU QUE SERAN
ACTIVADAS A PARTIR 16/06/2019 "ESTO ES EL AÑO QUE VIENE")**

2.70. EventFaultType

Código que califica un incidente o un fallo.

EventFaultType ::= OCTET STRING (SIZE(1))

Asignación de valor:

Generación 1:

'0x' H	Incidentes de carácter general,
'00' H	No hay más información,
'01' H	Inserción de una tarjeta no válida,
'02' H	Conflicto de tarjetas,
'03' H	Solapamiento temporal,
'04' H	Conducción sin tarjeta adecuada,
'05' H	Inserción de tarjeta durante la conducción,
'06' H	Error al cerrar la última sesión de la tarjeta,
'07' H	Exceso de velocidad,
'08' H	Interrupción del suministro eléctrico,
'09' H	Error en datos de movimiento,
'0A' H	Conflicto de movimiento del vehículo,
'0B' to '0F' H	RFU,

'1x'H	Intentos de violación de la seguridad relacionados con la VU,
'10'H	No hay más información,
'11'H	Fallo de autenticación del sensor de movimiento,
'12'H	Fallo de autenticación de la tarjeta de tacógrafo,
'13'H	Cambio no autorizado del sensor de movimiento,
'14'H	Error de integridad en la entrada de los datos de la tarjeta,
'15'H	Error de integridad en los datos de usuario almacenados,
'16'H	Error en una transferencia interna de datos,
'17'H	Apertura no autorizada de la carcasa,
'18'H	Sabotaje del hardware,
'19'H to '1F'H	RFU,
'2x'H	Intentos de violación de la seguridad relacionados con el sensor,
'20'H	No hay más información,
'21'H	Fallo de autenticación,
'22'H	Error de integridad en los datos almacenados,
'23'H	Error en una transferencia interna de datos,
'24'H	Apertura no autorizada de la carcasa,
'25'H	Sabotaje del hardware,
'26'H to '2F'H	RFU,
'3x'H	Fallos del aparato de control,
'30'H	No hay más información,
'31'H	Fallo interno de la VU,
'32'H	Fallo de la impresora,
'33'H	Fallo de la pantalla,
'34'H	Fallo de transferencia,
'35'H	Fallo del sensor,
'36'H to '3F'H	RFU,
'4x'H	Fallos de las tarjetas,
'40'H	No hay más información,
'41'H to '4F'H	RFU,
'50'H to '7F'H	RFU,
'80'H to 'FF'H	específicos del fabricante.

Generación 2:

se utilizan los mismos valores que en la generación 1, con los siguientes añadidos:

'0B'H	Conflicto temporal (entre el GNSS y el reloj interno de la VU),
'0C' to '0F'H	RFU,
'5x'H	Fallos relacionados con el GNSS,
'50'H	No hay más información,
'51'H	Fallo del receptor GNSS interno,
'52'H	Fallo del receptor GNSS externo,
'53'H	Fallo del dispositivo de comunicación GNSS externo,
'54'H	Ausencia de datos de posición GNSS,
'55'H	Detección de manipulación de GNSS,
'56'H	Certificado del dispositivo GNSS externo expirado,
'57'H to '5F'H	RFU,
'6x'H	Fallos relacionados con el módulo de comunicación a distancia,
'60'H	No hay más información,
'61'H	Fallo del módulo de comunicación a distancia,
'62'H	Fallo de comunicación del módulo de comunicación a distancia,
'63'H to '6F'H	RFU,
'7x'H	Fallos de la interfaz ITS,
'70'H	No hay más información,
'71'H to '7F'H	RFU.

Extracto del reglamento composición de los documentos impresos bloque de incidentes

12.4 Registro de incidente o fallo Identificador de registro Pictograma del incidente/fallo, propósito del registro, fecha y hora de comienzo, **Código del incidente/fallo adicional (en su caso)**, duración Estado miembro en que se matriculó el vehículo donde se produjo el incidente o fallo, y número de matrícula de dicho vehículo.